



## Příloha č. 5 ŠKOLNÍHO ŘÁDU

### Pravidla pro výuku a výcvik žáků ve školní autošcole

(týká se pouze oborů středního vzdělání, u kterých je v rámci RVP povinná příprava k získání příslušného řidičského oprávnění a je hrazena z veřejných prostředků)

#### Obsah

I.	Popis výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění:.....	1
II.	Omlouvání a náhrada výukových teoretických hodin: .....	1
III.	Plánování, omlouvání a náhrada výcvikových praktických jízd: .....	2
IV.	Předčasné ukončení výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění:.....	2
V.	Závěrečné zkoušky:.....	2

Zpracoval: Pavel Půhoný

  
.....  
Ing. Lukáš Nepokoj  
ředitel školy

Kurzy výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění jsou realizovány na základě podmínek stanovených zákonem č. 247/2000 Sb. a Vyhláškou č. 167/02 Sb. paragrafem 3. **Žák musí do 15. října příslušného školního roku předat učiteli ŘMV řádně vyplněnou Žádost o přijetí k výuce a výcviku a Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti.**

Pravidla jsou vydána v souladu s § 30, zákona č. 561/2004 Sb. o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Žák dbá pokynů určeného pracovníka školní autoškoly při plánování praktických jízd, přípravě a přihlášení ke zkouškám, a to dle stanovených zásad.

Žák učebního oboru s výukou autoškoly je povinen absolvovat v příslušném školním roce, tj. ve 3. ročníku studia, nejdéle však do 30. června příslušného školního roku, zákonem stanovený počet praktických jízd včetně prvního pokusu o absolvování závěrečné zkoušky k získání příslušného řidičského oprávnění. Závěrečnou zkoušku na odboru dopravy Magistrátu města Hradec Králové si hradí žák sám, dle platného ceníku. V případě neúspěšného vykonání závěrečné zkoušky v prvním termínu si praktické jízdy, tzv. doplňkový výcvik, a opravnou zkoušku hradí v plném rozsahu žák sám. Doplňkový výcvik a opakovaná zkouška jsou realizovány v měsíci červenci a srpnu v termínech mimo plánovanou dovolenou pracovníků školy.

Na opravné zkoušky v příslušném školním roce do 30. 6. není ze strany žáka automatický nárok, neboť přednost mají dobře připravení žáci (vždy předem musí dojít k ověření připravenosti žáka ke zkoušce), kteří se hlásí na první termín.

V mimořádných a odůvodněných případech může ředitel školy rozhodnout o vykonání závěrečné zkoušky i po 30. červnu.

## **I. Popis výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění:**

1. Způsob plánování praktických výcvikových jízd je individuální. Před zahájením výcvikových jízd vytvoří pověřený učitel autoškoly seznam žáků podle jejich data narození.
2. Po ukončení praktických výcvikových jízd bude žák přihlášen do 15 dnů k závěrečné zkoušce. Před jejím absolvováním musí žák úspěšně vypracovat dva zkušební testy z pravidel silničního provozu na portálu e-testy. V případě, že neuspěje, nebude připuštěn k závěrečné zkoušce. Toto přerušení trvá až do doby, než vypracuje opět dva testy s výsledkem prospěl. Doba mezi přezkoušenými je minimálně jeden týden. Přezkoušení absolvuje u svého učitele praktických výcvikových jízd, popřípadě vedoucího autoškoly.
3. Skupinová výuka teorie vstupního školení řidičů z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích je realizována v hodinách předmětů Řízení motorových vozidel, Doprava a Silniční doprava. Forma výcviku praktických jízd je individuální. Po skončení výuky jednotlivých předmětů (témat) absolvuje žák zkušební test. Přezkoušení provede učitel daného předmětu.

## **II. Omlouvání a náhrada výukových teoretických hodin:**

1. Zákon číslo 247/2000 Sb. nepřipouští v základní ani sdružené výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění absenci. Totéž platí i u výuky a výcviku Vstupního školení řidiče.
2. Bez absolvování teoretické části „zdravotnická příprava“ nelze výuku úspěšně dokončit.
3. Ve výjimečných případech se žák může z výuky teorie omluvit dle platného Školního řádu.
4. Pokud žák chybí, musí si chybějící hodiny výuky nahradit. Náhrada je možná pouze písemnou prací nebo testem v rozsahu pokrývajícím celé téma, jež žák neabsolvoval. Forma ústního přezkoušení není možná. Žák musí přezkoušení absolvovat nejpozději do 14 dnů od ukončení absence. Termín určí učitel předmětu po dohodě s žákem. Pokud nebude žák přezkoušen z témat, jež neabsolvoval, nemůže absolvovat výcvik praktických jízd. Učitel zapíše termín a výsledek přezkoušení do třídní knihy v SW Bakaláři.

5. V případě, že žák nesplní vše požadované v prvním termínu přezkoušení, nebo se nedostaví, je mu učitelem stanoven druhý termín. Učitel zapíše termín a výsledek přezkoušení do třídní knihy v SW Bakaláři. Pokud žák nesplní přezkoušení ani v tomto termínu je svolána schůzka za přítomnosti žáka, jeho zákonného zástupce, třídního učitele, učitele autoškoly, vedoucího autoškoly a ředitele školy za účelem vyřešení vzniklé situace – ukončení studia nebo přestup na jiný obor středního vzdělání.
6. Při výuce profesního průkazu řidiče jsou ověřovány znalosti po dokončení celého bloku učiva (předmětu), a to písemnou prací nebo testem.

### **III. Plánování, omlouvání a náhrada výcvikových praktických jízd:**

1. Plán praktických výcvikových jízd sestavuje učitel autoškoly po dohodě s třídním učitelem a žákem. Plán je zveřejněn.
2. Žáci jsou přednostně do plánu praktických jízd zařazováni, v týdnu odborného výcviku.
3. Žáci zařazováni do plánu praktických jízd v týdnu teoretického vyučování nesmí mít neomluvenou absenci a nedostatečnou z předmětu, místo kterého bude absolvovat výcvikovou jízdu.
4. Omluva je možná písemně na emailové adrese autoskola@voceleva.cz, telefonicky 495 212 295, osobně u konkrétního učitele autoškoly, nebo v kancelářích autoškoly, a to nejpozději jeden pracovní den před naplánovanou výcvikovou jízdou do 14:00 hodin!
5. V případě, že se žák bez řádné omluvy a udání důvodu nedostaví na naplánovanou výcvikovou jízdu, musí si tuto hodinu nahradit (zakoupit) jako doplňkový výcvik.

### **IV. Předčasné ukončení výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění:**

1. Žák může výcvik praktických jízd ukončit pouze z vážných zdravotních důvodů, a to písemně s příloženou lékařskou zprávou vedoucímu autoškoly.
2. Žák ve sdruženém kurzu B + C musí absolvovat kompletní rozsah výcviku praktických jízd a nemůže se tedy vzdát výcviku praktických jízd skupiny C (viz rámcový vzdělávací plán) a zákon č. 247/2000 Sb.
3. Pokud žák ukončí či je vyloučen ze studia oboru středního vzdělání na SOŠ a SOU, HK, Voceleva 1338 je okamžitě z kurzu odhlášen.
4. Bude-li bývalý žák chtít kurz dokončit, musí zaplatit poměrnou částku za zbývající výuku včetně zkoušky.

### **V. Závěrečné zkoušky:**

1. Termín první závěrečné zkoušky se pro žáka zajišťuje na odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové. K závěrečné zkoušce je připuštěn pouze žák, který prokázal dostatečné znalosti z pravidel silničního provozu, a to formou dvou úspěšně vypracovaných testů. Maximální doba pro vykonání závěrečné zkoušky je 18 měsíců ode dne zahájení kurzu.
2. Termín první závěrečné zkoušky musí žadatel o získání řidičského oprávnění absolvovat jako žák oboru středního vzdělání na SOŠ a SOU.
3. Termín opakované závěrečné zkoušky je zajištěn na základě žádosti žáka. Tento termín schvaluje vedoucí autoškoly. Na absolvování opakované neúspěšné dílčí zkoušky je zákonem č.191/2021 Sb. stanovena lhůta maximálně 12 měsíců od předešlé první neúspěšné zkoušky.

Žadatel o získání řidičského oprávnění, smí opakovat dílčí zkoušku nejvíce dvakrát:

- a) z přepisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy
- b) ze znalostí ovládání a údržby vozidla (pouze u skupin řidičského oprávnění C a C+E)
- c) z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem

