Příloha č. 5 ŠKOLNÍHO ŘÁDU

PRAVIDLA VÝUKY A VÝCVIKU ŽADATELŮ K ZÍSKÁNÍ ŘIDIČSKÉHO OPRÁVNĚNÍ V AUTOŠKOLE SOŠ A SOU, HRADEC KRÁLOVÉ, VOCELOVA 1338

Obsah

I. Úvodní ustanovení 1
II. Přihlášení do kurzu výuky a výcviku 1
III. Výuka teorie 1
IV. Výcvikové jízdy 2
V. Závěrečné zkoušky 3
VI. Předčasné ukončení 3

Zpracoval: Pavel Půhoný

Ing. Lukáš Nepokoj
ředitel školy

I. Úvodní ustanovení

Kurzy výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění jsou realizovány dle zákona č. 247/2000 Sb. a Vyhlášky č. 167/02 Sb. & 3, zákona č. 561/2004 Sb. o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (Školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

II. Přihlášení do kurzu výuky a výcviku

1. Žáci 2. ročníku musí nejdéle do 30. září příslušného školního roku předat učiteli předmětu Řízení motorových vozidel tyto řádně vyplněné dokumenty:
   a) Správně vyplněnou žádost o přijetí k výuce a výcviku
   b) Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti
   c) Formulář s výběrem konkrétního modulu výuky a výcviku na SOŠ a SOU
2. Vedoucí autoškoly ihned po uzávěrce přihlásí na odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové žáky do jednotlivých kurzů podle tříd a modulů.

III. Výuka teorie

1. Všichni žáci níže uvedených studijních oborů středního vzdělání s maturitní zkouškou i učebních oborů s výučním listem středního vzdělání, musí (dle RVP) ve 2. ročníku studia absolvovat teoretickou výuku předmětu Řízení motorových vozidel.
   a) 39-41-L/01 autotronik
   b) 23-45-M/01 dopravní prostředky
   c) 37-41-M/01 provoz a ekonomika dopravy
   d) 23-68-H/01 mechanik opravář motorových vozidel
   e) 26-57-H/01 autoelektrikář
   f) 23-61-H/01 autolakýrník
   g) 23-55-H/02 karosář

2. Zákon číslo 247/2000 Sb. nepřipouští v základní ani sdružené výuce a výcviku k získání dané skupiny řidičského oprávnění žádnou absenci. Žák je povinen předepsaný rozsah teoretické výuky absolvovat.
3. Nepřítomnost žáka se posuzuje a omlouvá podle školního řádu.
4. Pokud se žák výuky nezúčastní, postupuje se dle školního řádu. Zmeškaná část výuky musí být v plném rozsahu nahrazena. Žák prokáže doplnění učiva způsobem určeným učitelem v souladu s pravidly hodnocení, standardně písemně nebo testem.
5. Žák musí přezkoušení absolvovat nejpozději do 14 dnů od ukončení absence. Termín určí učitel předmětu po dohodě s žákem. V případě, že žák nesplní vše požadované v prvním termínu přezkoušení, nebo se řádně omluví, je mu učitelem stanoven druhý termín. Učitel zapíše termín a výsledek přezkoušení do třídní knihy v SW Bakaláři.
6. V případě, že žák nesplní přezkoušení ani v druhém termínu je svolána schůzka za přítomnosti žáka, jeho zákonného zástupce, třídního učitele, učitele AŠK a ředitele školy za účelem stanovení dalšího postupu ke splnění podmínek účasti na výcviku.
7. Výcvikové jízdy lze zahájit až po prokázání znalostí v rozsahu nezbytném pro bezpečný výcvik v provozu na pozemních komunikacích.
8. Pro splnění Vstupního školení odborné způsobilosti řidičů v rozsahu 280 hodin dle zákona č. 247/2000 Sb. je nutné absolvovat předepsaný rozsah hodin výuky. Nepřítomnost žáka se posuzuje a omlouvá podle školního řádu.
9. Zmeškaná část výuky musí být v plném rozsahu nahrazena. Žák prokáže doplnění učiva způsobem určeným učitelem v souladu s pravidly hodnocení standardně písemně nebo testem.
10. Výuka teorie Vstupního školení odborné způsobilosti řidičů v rozšířeném rozsahu 280 hodin z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotních rizik a jejich předcházení je realizována v předmětech Řízení motorových vozidel a Silniční doprava u oborů středního vzdělání:
    a) 23-45-M/01 dopravní prostředky
    b) 23-68-H/01 mechanik opravář motorových vozidel (zaměření silniční doprava)
11. Výuka teorie Vstupního školení odborné způsobilosti řidičů je bezplatná
12. Znalosti jsou ověřovány průběžně a po dokončení celého bloku učiva (předmětu) e-testy na portálu MD ČR.

IV. Výcvikové jízdy

1. Žák dbá pokynů určeného učitele AŠK při plánování výcvikových jízd, přípravě a následném přihlášení k závěrečným zkouškám na Odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové.
2. Před zahájením výcvikových jízd sestaví vedoucí učitel AŠK seznam žáků podle jednotlivých tříd a jejich datumů narození.
3. Plánování výcvikových jízd je individuální.
4. Konkrétní plán výcvikových jízd sestavuje vedoucí autoškoly ve spolupráci s třídním učitelem a žákem, s přihlédnutím k organizačním možnostem školy, docházce žáka a plnění jeho studijních povinností tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost výcviku, ani plnění školních povinností.
5. Plán je zveřejněn v SW „Moje Autoškola".
6. Žáci jsou přednostně do plánu praktických jízd zařazováni v týdnu odborného výcviku.
7. Žáci zařazeni do plánu výcvikových jízd v týdnu teoretického vyučování nesmí mít neomluvenou nebo příliš vysokou absenci a uvolnění nesmí být v rozporu s plněním studijních povinností podle školního řádu.
8. Třídní učitel nemusí uvolnit žáka na výcvikovou jízdu, pokud by tím došlo k porušení školního řádu, nebo k ohrožení plnění školních povinností, zejména při opakovaném porušování školního řádu a neomluvené absenci.

9. Omluva je možná nejpozději do 14:00 hodin jeden pracovní den před naplánovanou výcvikovou jízdou, a to prostřednictvím školou zveřejněných kontaktních údajů (e-mail, telefon nebo osobně).
10. V případě, že se žák bez řádné omluvy a udání důvodu nedostaví na naplánovanou výcvikovou jízdu, je povinen uhradit náklady spojené s marně rezervovaným termínem a absolvovat náhradní jízdu jako doplňkový výcvik dle platného ceníku autoškoly.

V. Závěrečné zkoušky

1. Po ukončení výcvikových jízd bude žák přihlášen k závěrečné zkoušce na odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové v nejbližším možném termínu dle dostupnosti, zpravidla do 15 dnů.
2. Před přihlášením musí žák úspěšně vypracovat dva zkušební e-testy z pravidel silničního provozu na portálu MD ČR a skupiny C i otázky z OUV. Neuspěje-li bude mu stanoven další termín interního ověření. K závěrečné zkoušce bude přihlášen až po splnění tohoto předpokladu.
3. Nejdříve po týdnu může žák absolvovat opětovné přezkoušení. Tento program přezkušování trvá až do doby, než žák vypracuje úspěšně dva testy a následně může být přihlášen na závěrečné zkoušky.
4. Přezkoušení absolvuje u svého učitele výcvikových jízd, popřípadě u vedoucího autoškoly.
5. Po úspěšném vypracování dvou zkušebních testů a ukončení výcvikových jízd bude do 15 dnů žák přihlášen k závěrečné zkoušce na odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové.
6. Maximální doba pro vykonání první závěrečné zkoušky je 24 měsíců ode dne zahájení kurzu.
7. Žák musí termín první závěrečné zkoušky sdruženého výcviku skupiny B a C absolvovat jako kmenový žák denní formy studia oboru středního vzdělání na SOŠ a SOU.
8. V případě, že žák nevykoná úspěšně závěrečnou zkoušku, musí osobně požádat vedoucího autoškoly o možnost konat opravnou závěrečnou zkoušku. Opakování zkoušky se řídí podmínkami stanovenými právními předpisy. Termín je zajišťován na základě žádosti žáka a dle dostupných termínů k závěrečné zkoušce na odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové.
9. Opakování neúspěšné dílčí zkoušky je možné v rozsahu a lhůtách stanovených právními předpisy.
10. Žák smí opakovat dílčí zkoušku nejvíce dvakrát:

a) z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy
b) ze znalostí ovládání a údržby vozidla (pouze u skupin řidičského oprávnění C a C+E)
c) z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem

11. Správní poplatek za závěrečnou zkoušku si hradí žák sám, v pokladně Magistrátu města Hradce Králové, dle platného ceníku.
12. Žák hradí doplňkový výcvik dle platného ceníku autoškoly. Správní poplatky za opakovanou zkoušku hradí u příslušného správního orgánu podle právních předpisů.

VI. Předčasné ukončení

1. Výuka a výcvik k získání řidičského oprávnění dané skupiny může být ukončen z vážných zdravotních důvodů po předložení lékařské zprávy.
2. Výuka a výcvik k získání řidičského oprávnění dané skupiny může být ukončen z vážných rodinných důvodů po předložení písemné žádosti s řádným odůvodněním zákonného zástupce.
3. O ukončení výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění podle výše uvedených bodů vypracuje vedoucí AŠK s žákem písemný protokol, který bude archivován.

4. Žák absolvující sdruženou výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění skupin B + C musí absolvovat kompletní rozsah výcvikových jízd. Nemůže se tedy svévolně vzdát výcvikových jízd skupiny C.
5. V případě, že učitel výcvikových jízd skupiny C zjistí, že žák nezvládá bezpečně ovládat nákladní výcvikové vozidlo, nebo jsou zjištěny jiné závažné okolnosti s vlivem na bezpečnost výcviku na pozemních komunikacích, oznámí tuto skutečnost neprodleně vedoucímu učiteli autoškoly, který přijme další opatření. Pokud i po přijatých opatřeních nedojde ke zlepšení, zahájí vedoucí autoškoly jednání s žákem a jeho zákonným zástupcem.
6. Pokud žák ukončí předčasně nebo je vyloučen ze studia oboru středního vzdělání na SOŠ a SOU, je ke stejnému datumu odhlášen z kurzu na odboru dopravy Magistrátu města Hradce Králové.
7. Potvrzení o absolvování částečné výuky a výcviky bude vydáno pouze na osobní žádost žáka (není součástí výstupního listu SOŠ a SOU).
8. Pokud je žák z předmětu „Řízení motorových vozidel" hodnocen stupněm „neklasifikován", postupuje se podle pravidel hodnocení ve školním řádu. Do splnění stanovených povinností nelze potvrdit splnění teoretické části výuky.